



Texaco Skandinavia underveis; et nytt og moderne tankskip på jomfrutur i 1962.

Foto: Ole Chr Eckholdt

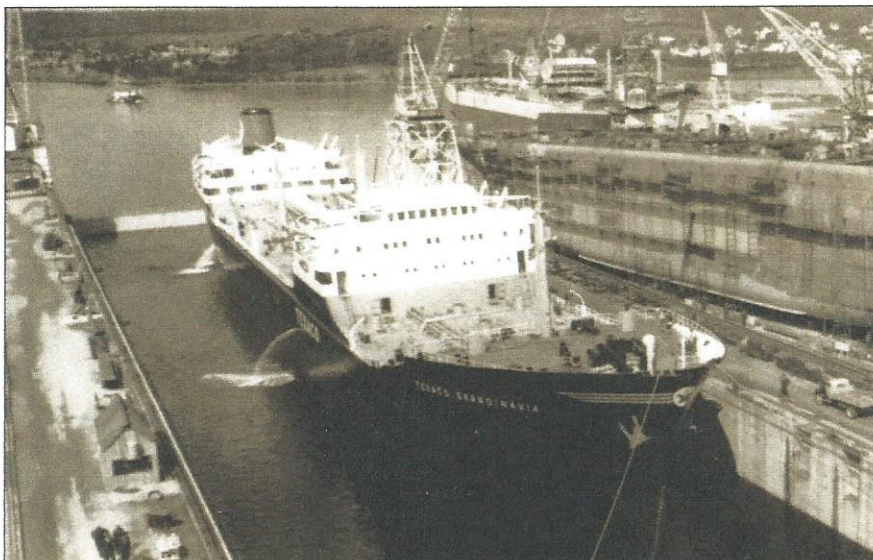
MT «Texaco Skandinavia»

En jomfrutur til Trinidad

– og mitt møte med en legende!



Ole Christian Eckholdt forteller fra sine første tur som motormann med Texaco Skandinavia og om møtet med Trinidad og sjømannsprest Johan Nielsen, en mann som tusenvis av andre norske sjøfolk husker med glede.



Texaco Skandinavia i FMVs dokk, klar for levering.

MT «Texaco Skandinavia» ble overlevert fra Fredrikstad Mek. Verksted til Texaco Norway 7. november 1962. Den var verftets byggenr 378 og søsterskip av tidligere leverte «Texaco Norge».

Hun var på 20 200 t.dw. og spesialutrustet for føring av petrokjemikalier og smøreolje. Hovedmaskinen som ble bygget på FMV var en 7 sylindret, overladet, 2 takts enkeltvirkende dieselmotor av FMV/GV type med sveiset rammeverk. 10 400 IHK ved 112 omdr/min.

Jeg var med under byggingen (verkstedtid) og mønstret på som motormann på jomfruturen.

Kaptein på denne første tur var Ragnar Pettersen og Lars Sandal som chief. Forøvrig er de fleste navn gått i glemmeboken



Noen av mannskapet på Texaco Skandinavias første reise.

Foto: Ole Chr Eckholdt

etter 50 år. Men håper noen vil kjenne seg igjen på bildene.

Husker at de fleste var fra Fredrikstad-området, noe som gjorde at jeg som Oslo-gutt aldri kom med på fotballaget.

Jomfruturen gikk planmessig, uten verken dårlig vær eller uhell. Stemningsbildene forteller mye om hvor unge vi var den gangen. Det var jo ikke unaturlig å mønstre ut som førstereis i alder av 15 år (selv var jeg 18).

I min tid ombord var jeg heldig og gikk stort sett vakt sammen med 3de maski-

nist Roar Edvardsen. En hedersmann som lærte meg mye av teknikken og praktisk maskinistarbeid i maskinrommet.

I det trange innløpet til Trinidad møtte vi NALs passasjerskip «Oslofjord» på utgående og det ble mye hilsminger begge veier kan jeg erindre. Vi var jo pyntet med signalflagg i anledning første havnebesøk.

Dette ble mitt første møte med Trinidad og San Fernando (Point a Pierre). Senere ble det mange besøk da Texaco hadde fast lastehavn (pir langt til havs) der. Jeg kommer til å dvele en stund ved

San Fernando da det var her jeg møtte legenden Pastor Johan Nielsen.

Det var ved kai i Point a Pierre jeg fikk besøk i lugaren første gang av denne levende legenden. 23. november 1962 banket det på, og der sto en eldre herre i bermudashorts og med alpelue. Han ville vite hvem jeg var, og vi kom inn på min familie i Drammen. Tante Paula sa jeg, er det Paula Eckholdt du mener, sa Nielsen, I så fall har jeg konfirmert henne.

Dette var vårt første møte og det ble mange siden. Har lest et minneskrift over



Slik var «streeten» på Point à Pierre, Trinidad; en ensidig underholdningstilbud.

Foto: Ole Chr Eckholdt



Legenden, sjømannsprest Johan Nielsen, i samtale med styrmann.

Foto: Ole Chr Eckholdt

ham og siterer: «Karakteristikken en ofte hører, kan samles i to poler – kjærlighet og bukkommelse».

Trinidad var blitt fritt etter å ha vært britisk koloni, noe som gjorde at vi ble advart mot mye kriminalitet i land.

Nettopp her i San Fernando åpnet pensjonisten, sjømannspresten Johan Nilsen sitt lille hjem for oss sjøfolk. Oljehavna

(Point a Pierre) var en ørken for tankshipsbesetningene. Forbindelsen mellom pirene og San Fernando var ytterst slett og farlig. Vanskelig å komme i land og enda farligere å komme ombord igjen. Fergetakstene var skyhøye. Å komme i land i San Fernando var for oss det samme som å møte en mangfoldighet av mer og mindre tvilsomme vertshus. Se bare

bildet jeg tok i «hovedgaten», av baren «Hole in the wall». Et typisk skjenkested nærme havna. Billig rårom ble skjenket døgnet rundt.

Her var faktisk ikke noe alternativ for den som skulle spenne en landgangskveld. Men midt oppe i dette etablerte Johan Nielsen sitt hjem med et lite alter i sin stue og et leseværkelse.

Han var den første som kom ombord og ble gjerne hele dagen sammen med oss til utskei og loset oss trygt hjem til seg.

Johan Nielsen var 77 år den dagen han tok kontakt med meg. Fikk etterhvert et fint vennskap følte jeg mellom 18-åringen og presten på 77. Jeg har flere ganger benevnt Johan Nielsen som en legende. Og en dag fikk jeg bevis på at dette var riktig:

Søndag 24. februar 1963 inviterte Nielsen meg med på tur rundt på Trinidad. Han hadde leiet en bil med sjåfør for hele dagen. Vi besøkte sukkerplantasjer som de svidde av for å få vekk all slangene før kutting av sukkerstengene. Husker jeg løftet bena opp i bilen pga alle slangene som rømte over veien. Så stopp på vakre steder med palmer og blomster. (se bilde) Pitch Lake (asfaltsjøen) er utrolig med asfalt ferdig til å legge på veien.

I et veikryss oppdaget endel ungdommer at vi var to hvite i bilen. Ble stoppet og de forsøkte å velve oss over. Plutselig gjenkjenner en av guttene pastor Nielsen og de rygget bakover og hilste ærbødig til oss.

Femti år har nå gått siden denne for



Gutta på maskindørken. Forfatteren til høyre. (SETT BAKFRA!)

Foto: Ole Chr Eckholdt



Selv tankskip hadde vakre linjer i 1962; Texaco Skandinavia for anker ved Pointe à Pierre.

Foto: Ole Chr Eckholdt

meg dramatiske episode, og det føles godt å kunne fortelle den.

Johan Nielsen døde 7. november 1963 på reise til Buenos Aires. Båren ble brakt til Bergen ombord på «Bandeirante» og begravelsen fant sted 16. desember fra Korskirken.

Dette var mine minner fra San Fernando som begynte med jomfruturen til MT «Texaco Skandinavia» og som ga meg muligheten til å møte Johan Nielsen.

Skal ikke trette lesere med detaljer om alle havnene vi besøkte frem til garanti-besøket på FMV sommeren 63.

Første tur gikk fra San Fernando til New York (Bayonne) så Philadelphia – San Fernando – London (Holehaven) – Curacao – Donges – San Fernando – New York – Philadelphia – San Fernando – London – San Fernando – Curacao – Donges – San

Fernando – New York – Philadelphia – San Fernando – London – Edinburg – San Fernando – Ponta Delgada Azorene – Bretagne – San Fernando – London – Edinburg – San Fernando – Immingham – Onsdag 12. juni 1963 til Fredrikstad og klappet til FMV 0700.

Fakta om Texaco Skandinavia

Texaco Skandinavia hørte til en serie på 10 tankskip rundt 20000 tdw som ble bygget ved Fredriksstad Mek Verksted mellom 1956 og 1965. De fire første var midskipsbåter, *Tank Duchess* 1956, *Storviken* 1957, *Horn Crusader* 1957 og *Honnør* 1958 (turbin), mens de neste to ble bakladere: *Solviken* 1959 og *Lysefjell* 1960.

Høsten 1960 bestilte Texaco Norge AS

to skip av samme type, men igjen med midtskipshus og umiskjennelig Texacopreg. Dette ble *Texaco Norge* levert i juli 1962 og *Texaco Skandinavia* i november 1962.

Etter disse ble *Granheim* levert i 1964 på samme skrog, men med buttere forskip (som også *Horn Crusader* hadde), men utstyrt som parcelltanker med flere lastetanker.

Året etter fikk Texaco sitt tredje skip fra FMV, *Texaco Belgium* (20500 tdw) som var turbindrevet, men hadde kortere og bredere skrog og noe flere tanker.

Texaco Skandinavia fikk et langt liv på 30 år; ikke verst for et tankskip.

mt **Texaco Skandinavia** LEID

13222 brt 20200 tdw, 578.50a/534.8pp/74.0/39.1 ft. 7-syl 8750 bhk Götaverken-type lisensbygget på

FMV

- 11.1962 Fredriksstad mek Verksted -378
Levert til Texaco Norge AS, Oslo
- 1.1986 Getty Marine Corp, Nassau Bahamas
omdøpt *Star Skandinavia*
- 4.1990
- 5.1992 Via Neter Navigation SA, Singapore,
omdøpt *Skandi* reg i Panama, levert as is i Caribbean, til opphugging i India og ankom Alang 12. juli 1992.



Det sier sitt om rederiet Texaco Norway at samme skip i mai 1976 tok seg så bra ut.

Foto: via Dag Bakka jr